



 **NIRA**  
DYNAMICS

# Införande av virtuella vägväderstationer med hjälp av uppkopplade fordon

# Projektpartner

Projektkoordinator :	NIRA Dynamics AB
Behovsägare:	Linköpings kommun
Projektpartner :	Thormans Entreprenad

# Problemet

- Vinterväghållning **är** mycket mer komplicerat än man tror
- En mycket samhällsviktig funktion som idag saknar mycket stödsystem
- Behöver hålla en hög trafiksäkerhet samtidigt som man måste tänka på budget
- Det leder till att man måste fatta svåra beslut
- För att förenkla beslutsfattandet så behöver man ha tillgång till bra information.

# Dagens information

Vinterväghållarna i Linköping som har tillgång till en vägväderstation placerad norr om Linköping



Det saknas alltså relevant information på en stor del av kommunens yta

# Vad är en vägväderstation

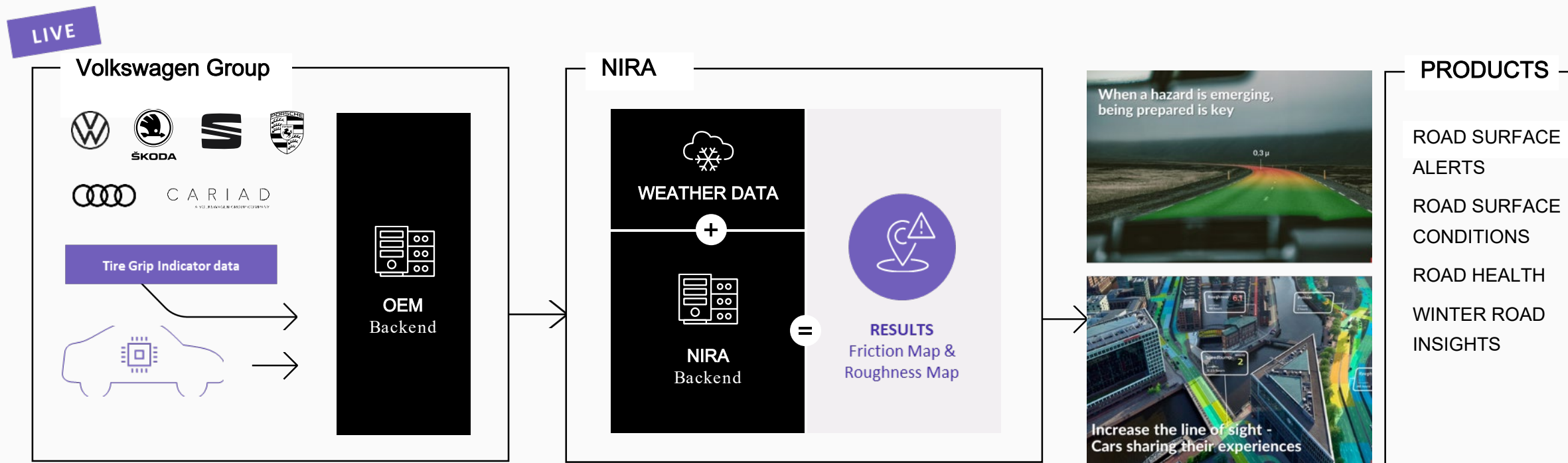


En station kostar årligen circa 20 000€

Bra när kommuner kan utnyttja trafikverkets stationer.

Att köpa in stationer kan ligga utanför projektets budget

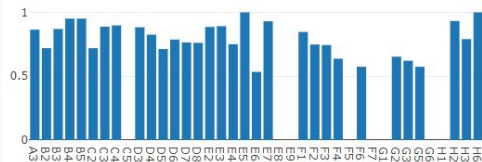
# Data från bilar => Virtuella vägväderstationer



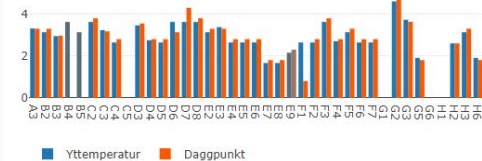
# Data från bilar => Virtuella vägväderstationer

Linköping - Data from till October 20 08:50

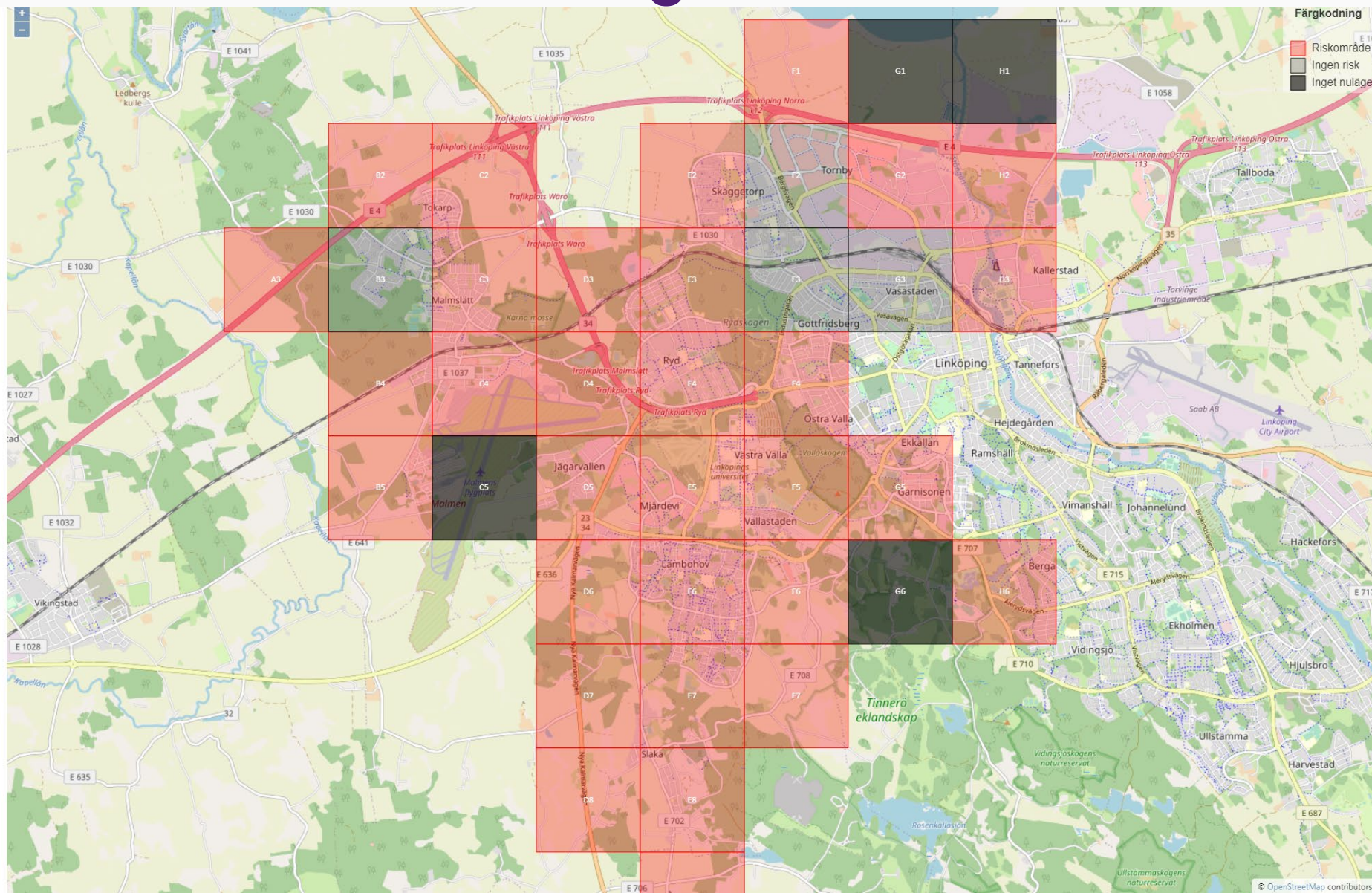
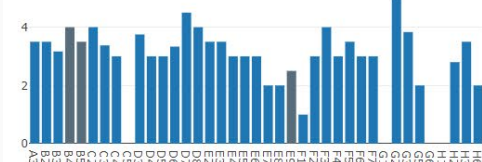
Minimum friktion



Minimum vägytemperatur



Minimum lufttemperatur

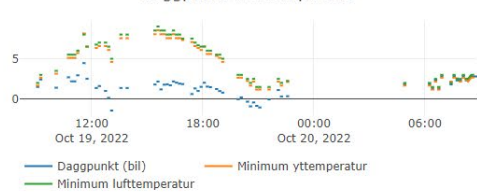




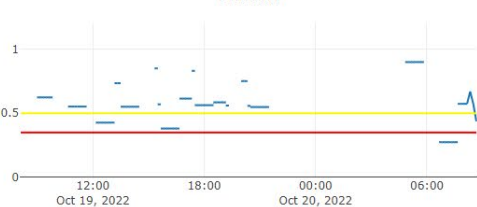
# Virtuella vägväderstationer - detaljvy

Område F6 - Data fram till October 20 09:00

Daggpunkt och temperatur

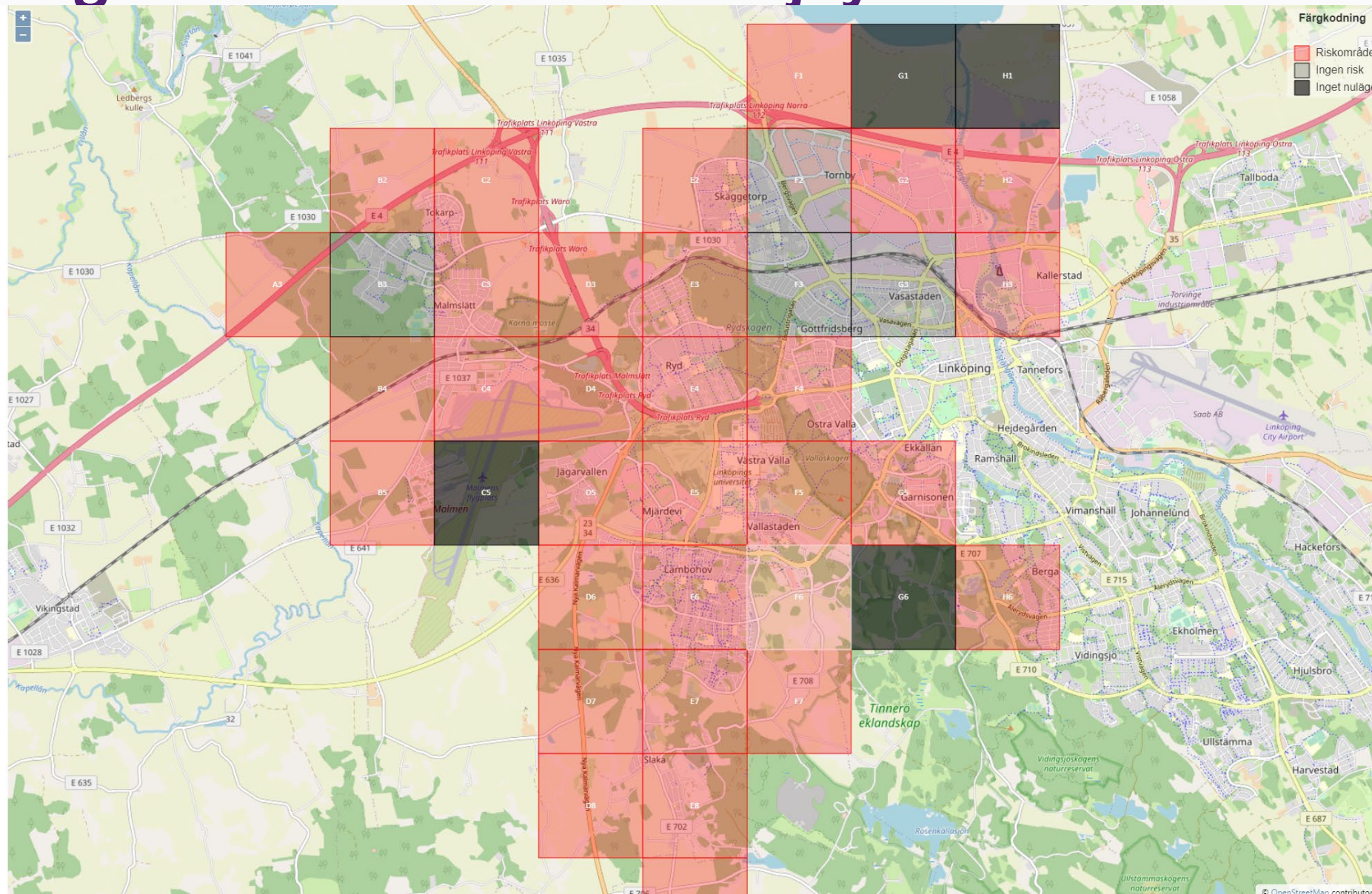
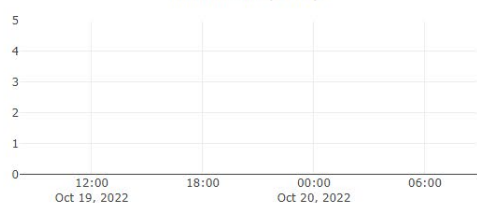


Friktion



[Gå till GUI](#)

Nederbörd (VVIS)



# Hur startade projektet ?

1. NIRA mailade till kommunen, beskrev idén och frågade om det fanns intresse
2. Mottagaren på Linköpings kommun bad Denis Höijer att kontakta NIRA för vidare diskussion
3. Efter diskussionen tyckte kommunen att detta var intressant att prova på
4. Kommunen synkade med Thormans Entreprenad och fick med dem i projektet
5. Thormans Entreprenad tyckte att detta lät som ett bra komplement till övriga verktyg som de har idag.



 **NIRA**  
DYNAMICS