Förenklad och hållbar cykelbanedesign utanför stadskärnor

Förenklad cykelbanedesign utanför stadskärnor

Finansiär: InfraSweden2030
Projektperiod: 22/04 – 24/12

Projektpartner:

- Testbädd: Åre, Uddevalla, Orust
- Region: VGR
- ModC Networks AB
- RISE avd Mobilitet & system, avd Energi & resurser
- Dals Ed, Färgelanda, Lysekil, Trafikverket, Österåker, SKR

Bakgrund & Motivering

- Avsaknad av cykelbanor i glesare geografier är en barriär för att utnyttja den potential och behov som uppstår med a) ökad användning av elcycklar, b) Corona/distansering och c) klimat-omställningen
- Hinder för en snabbare utbyggnad av cykelbanor är bl a: kostnader; kunskap om samhällsekonomiska effekter; effektiva planeringsverktyg

Forsknings- och innovationsprojekt

Krav och regelverk:

- Policy labb-process för regelverk kring
- Nya kravspecifikationer som kan ge mer cykelbana för pengarna

Konstruktionsvarianter:

- Idé- och konceptutveckling av 2-3 konstruktions-varianter till dagens cykelbana-konstruktioner
- Fokus på resurseffektivitet, lättviktskonstruktioner och förnybara material såsom trä eller återvunna material
- Aspekter såsom säkerhet, fallvänlighet, vinterväghållning, slitage mm ingår

Testbädd konstruktionsvariant(er)

- Skarpt test av 1-2 konstruktionsvarianter i två orter
- Analys av samhällsekonomiska effekter, regelverks-relaterade hinder och finansiering

Effekt och resultat

Förväntade effekter:

- Undanröja ekonomiska och regelverksrelaterade hinder för snabbare utbyggnad av cykelbanor på lands-/glesbygden
- Minska resursbehov för vägbygge

Projektresultat:

- Samlat kunskap om status quo : mobilitetsvanor, konstruktionsvarianter, regelverket, befintliga cykelstrategiernas inverkan på cykling i glesare geografier
- Koncept på alternativa konstruktions-varianter samt en färdplan för deras Utprovning; piloter/demos
- Utvärdering av ett skarpt test av 1-2 konstruktionsvarianter på 2 olika platser

RI SE

Arbetspaket

1 Kartläggning och behovsanalys

- Status quo av kommunernas mobilitet med cykel
- Kartläggning av utmaningar och eventuellt kommunernas eller regionernas cykel- resp mobilitetsstrategier

2 Regelverksinnovation

- Analys av befintlig regelverk
- Identifikation möjliga lösningar genom s k policy labb process
- Analys av alternativ till regelverksinnovation, t ex typspecifikation e dyl

3 Konstruktionsvarianter

- Kartläggning, idéutveckling av konstruktionsvarianter
- Konceptutveckling av 2-3 varianter

4 Testbädd konstruktionsvariant/er

- Skarpt test av 1 eller 2 konstruktionsvarianter i 2 kommuner
- Utvärdering från olika perspektiv

5 Kommunikation och slutredovisning (inkl PL)

- Reflektion av resultaten med referensgrupp
- Sammanställning och kommunikation av resultat

Konstruktionsvariant: Träcykelvägar

Prefabricerade svenskt trä GC(MS)*-vägar med stora miljöfördelar, utformad med hänsyn till svensk regelverk:

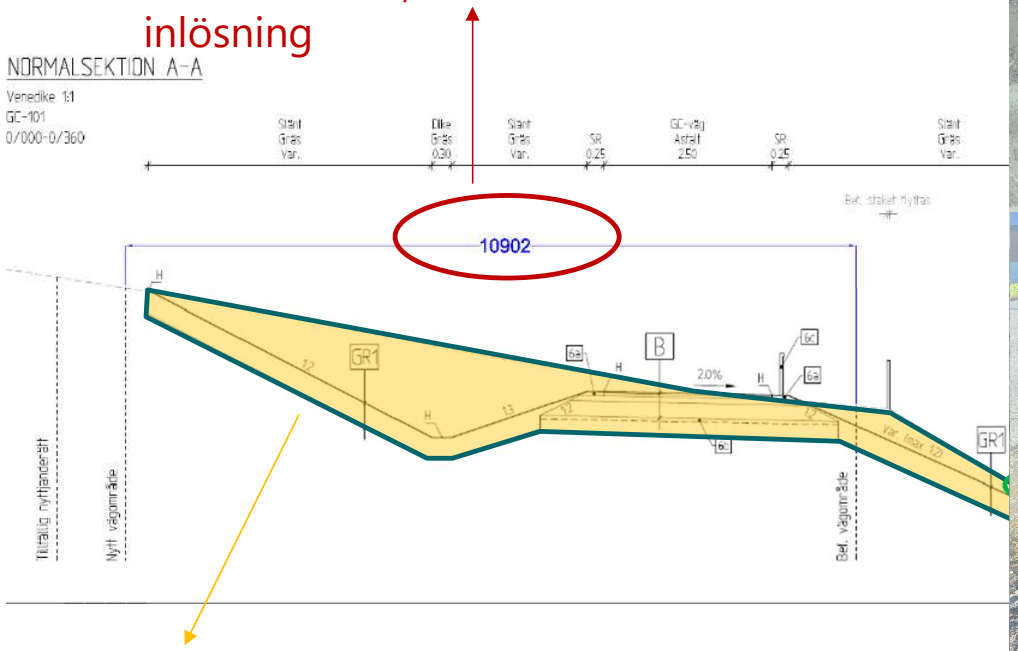
- 2,5 m bredd
- Bärkraft 4,5 t servicefordon
- Anpassad till svensk klimat
- Konceptutveckling/tillverkning: ModC Networks AB http://modularcycling.eu (Göteborg)

Förenklad GC väg - Spanien

*GCMS = gång, cykel, moped, skidor

Jämförelse (Lv 1723)

Vägområdet behöver inte utökas, mindre admin, kostnad för mark inlösning



Schaktning, avfall i form av jordmassor försvinner (ca 1500 kg avfall /lm)

Markskruvar gör mindr
av yttan), kan installera
jord

Användningsområden

- ✓ Tillfälliga G/CM(S) – vägar, arbetsområden
- ✓ Tidsbegränsat bygglov
- ✓ Känsligt område, naturreservat, terräng
- ✓ Vid låg kapitaltillgång, löses via leasing
- ✓ Längs med landsvägar, ovanför diket
- ✓ Upphöjd i form av landsbroar
- ✓ Kuperat underlag, branta slänter (Mindre ingrepp, ingen sprängning)
- ✓ Lågtliggande sträckor där GC-väg behöver höjas upp för dränerings skull

Tips om effektiv infrastruktur eller nyfiken?
Kontakta oss!

Maria Schnurr, RISE

maria.schnurr@ri.se
076-108 71 05

Jean Huvelle, ModC Networks

jean@modularcycling.eu
070-025 82 45