



TRAFIKVERKET

Europeiskt samarbete kring spårbundna höghastighetssystem

Michel Gabrielsson, Strategisk planerare

Innehåll

- Om Trafikverket
- De europeiska infrastrukturförvaltarnas organisation för järnvägen (EIM) har tecknat ett samarbetsavtal med ett antal hyperloopföretag
- The European Innovation Council (EIC) har beslutat att ge bidrag till Hardt Hyperloop
- Inom nya europeiska forskningsprogrammet Horisont Europa och startar det nya programmet för forskning om järnväg - Europes Rail



Järnväg

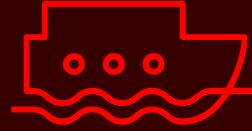
14 200
km spår

525
stationer

11 000
växlar

4 100
broar

165
tunnlar



Färja

40
färjeleder

82
färjelägen



Väg

98 500
km statlig väg

16 500
broar

20
tunnlar

2 200
trafiksäkerhetskameror

800
väderstationer

- Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet
- Transportpolitikens funktionsmål: Tillgänglighet
- Transportpolitikens hänsynsmål: Säkerhet, miljö och hälsa

Ett modernt och effektivt transportsystem är hållbart



Fyrstegsprincipen



Trafikverket ska med utgångspunkt i ett trafikslagsövergripande perspektiv ansvara för den långsiktiga infrastrukturplaneringen för vägtrafik, järnvägstrafik, sjöfart och luftfart samt för byggande och drift av statliga vägar och järnvägar. Trafikverket får även, efter överenskommelse med Sjöfartsverket, ansvara för genomförandet av infrastrukturprojekt i farleder, slussar och kanaler.

Trafikverket ska verka för en grundläggande tillgänglighet i den interregionala kollektivtrafiken.

Trafikverket ska med utgångspunkt i ett samhällsbyggnadsperspektiv skapa förutsättningar för ett samhällsekonomiskt effektivt, internationellt konkurrenskraftigt och långsiktigt hållbart transportsystem.

Trafikverket ska verka för att de transportpolitiska målen uppnås.

De europeiska infrastrukturförvaltarnas organisation för järnvägen har tecknat ett samarbetsavtal med ett antal hyperloopföretag

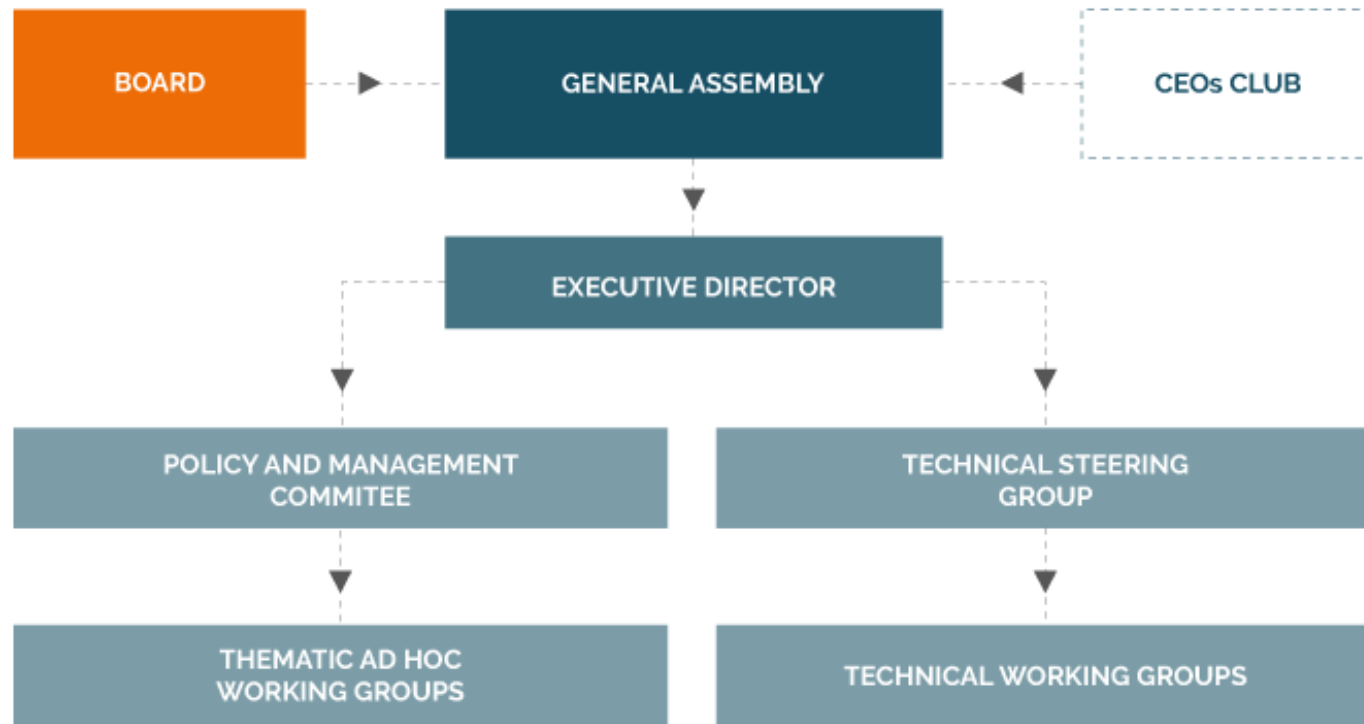
EIM - European Rail Infrastructure Managers

Medlemmar

- Infraestructuras de Portugal
- Administracion Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), Spanien
- Lisea, TGV-bolag i Frankrike
- SNCF, Frankrike
- Infrabel, Belgien
- ProRail, Nederländerna
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Eurotunnel, Frankrike
- Network Rail, Storbritannien
- Network Rail High-Speed
- High Speed 1, Storbritannien
- High Speed 2
- Banedanmark
- Bane NOR
- Väjälavirasto, Finland
- Trafikverket



EIM organisation



2-årigt samarbetsavtal

Innebörd

Att dela information för att underlätta samarbete och effektivitet

Att samarbete är ömsesidigt fördelaktigt för respektive organisation och dess intressen

Att parterna har gemensamma intressen och är intresserade av att etablera en strukturerad form för samarbete och dialog.

Hyperloop företag

- **Hyperloop TT**, 2013 HQ Los Angeles
- **Virgin Hyperloop**, 2014, HQ Los Angeles
- **NEVOMO**, 2015, HQ Polen
- **Transpod**, 2015, (Canada)
- **Zeleros**, 2015, HQ, Spanien
- **Swisspod**, 2016, HQ Schweiz
- **Hardt Hyperloop**, 2017, HQ, Nederländerna



HARDT BV

<http://hardt.global>

Project: Hyperloop, for smarter, faster, greener and better transportation starting with freight

Project Acronym: Hyperloop for sustainable freight

Project Type: Full blended

Hardt was founded by the winners of Elon Musk's hyperloop competition and has grown towards 40 people. The dream is realizing the European Hyperloop Network. A 10,000 kilometre hyperloop network crossing national borders: we are realizing a world where distance doesn't matter, where opportunities are open to everyone. If Europe wants to go climate neutral in 2050, now is the time to invest in future-proof transportation. In the coming decades, the passenger and freight demand will triple. To handle these enormous traffic flows, infrastructure investments of up to 70 trillion Euros are needed. Hardt introduces the hyperloop: - A reliable and fast mode of transportation - The cleanest alternative for transportation - The safest and most convenient way of transportation We are Hardt Hyperloop. We envision a world, where you can live, work, and be, wherever you want, whenever you want. Join us in building future-proof transportation for a sustainable and hyper-connected Europe.

Topic: Transport & Mobility

Total budget: 24.056.890 €

EU Contribution: 15.388.140 €

Call ID: HORIZON-EIC-2021-ACCELERATORCHAL

Participants:

- HARDT BV (Coordinator) - Netherlands (the)

The European Innovation Council har beslutat att ge maxbidrag till Hardt Hyperloop

- The European Innovation Council – nyhet inom det nya europeiska forskningsprogrammet Horisont Europa
- Bidrag på mellan 0,5 till 15 miljoner euro delas ut.

Horisont Europa – Europes Rail

- Europes Rail blir en fortsättning på järnvägsprogrammet Shift2Rail
- Innehållet väntas tillkännages i en Masterplan och en Multi Annual Work Plan inom kort
- Den europeiska organisationen är fastställd sedan den 30 november
- Hyperloop, Maglev och High Speed Rail kan bli ämnen som ska studeras.

Frågor

Vilken forskning inom Hyperloop/Maglev/High Speed Rail bör bedrivas i Sverige?

Tack!