

Projektkonferens InfraSweden2030

UHPC as a maintenance and repair material for
enhanced durability of transport structures



**INFRA
SWEDEN 2030**

Med stöd från:



FORMAS



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM

Projektets syfte

- Projektet syftar till att utveckla teknik som möjliggör tillämpning av ultrahög presterande betong i underhåll och reparationer för armerade betongkonstruktioner. En sådan lösning kommer att vara hållbara, kostnadseffektiva och miljömässigt hållbara. Det kommer att bidra på en långsiktig förlängning av livslängden av infrastruktur för transport och förhindrar frekventa och dyra underhållsarbeten. Dessutom kommer den nya utvecklade systemet möjliggör snabba reparationer därmed minimera trafikållande och tillhörande kostnader.

Vad är projektets tre viktigaste resultat?

- UHCP med reducerad cementmängd som uppfyller själv-uppsatta kraven på hållfasthet (tidig & 28 dagars) & rörlighet i färskt tillstånd.
 - Viktigt för gjutning, tidig avformning slutgiltig bärighet.
- Väldigt bra beständighet mot frost & klorider.
 - Medför bättre skydd- längre livslängd och mindre reparation & underhåll
- Bra vidhäftning även med fibrer vid rätt ytbehandling
 - God vidhäftning är viktigt vid reparation av betong. Så att inget lossnar eller påverkar bärigheten eller beständighet negativt.

Viktiga lärdomar från projektet

- Flera vägar till samma mål/effekter
- Variation av fiberstorlek bra
- Fungerar med konventionella blandningsmetoder
- Möjlighet till utökat användningsområdet
- Eventuellt behov av mindre kurs för användning inom industrin