

# MOBILITY HUBS – FRAMTIDENS MOBILITETSSTATIONER

Mobilitetsstationer som fysisk motsvarighet till Mobility-as-a-Service (MaaS)

Maria Schnurr, RISE Viktoria

## Projektets syfte och deltagande organisationer:

Definiera och utforma potentiella mobilitetsstationer baserat på befintlig infrastruktur samt nyutveckling i Sverige. Detta koncept kan senare användas i konkreta demonstrationsprojekt. Detta ska bidra till en effektivare användning av transportinfrastruktur och offentligt utrymme, göra det trevligare för resenärer att byta mellan färdssätt, möjliggöra anpassning till framtida behov och teknologier samt underlätta energi- och resurseffektivitet.

Deltagare: RISE Viktoria, Linköpings kommun (Miljöförvaltningen), Nacka kommun (Trafikenheten), OKQ8 (New Business & Innovation), Arup

## Vad och vilka behövs för att nå hela vägen till innovation?

**Kunskap** om lokala förhållanden, samspel mellan mobilitetsteknik och -beteende samt affärsmodeller för lönsam drift av multifunktionella stationer

Innovativa **aktörer** som vill utmana befintliga mobilitetsstrukturer och satsar på nya lösningar:

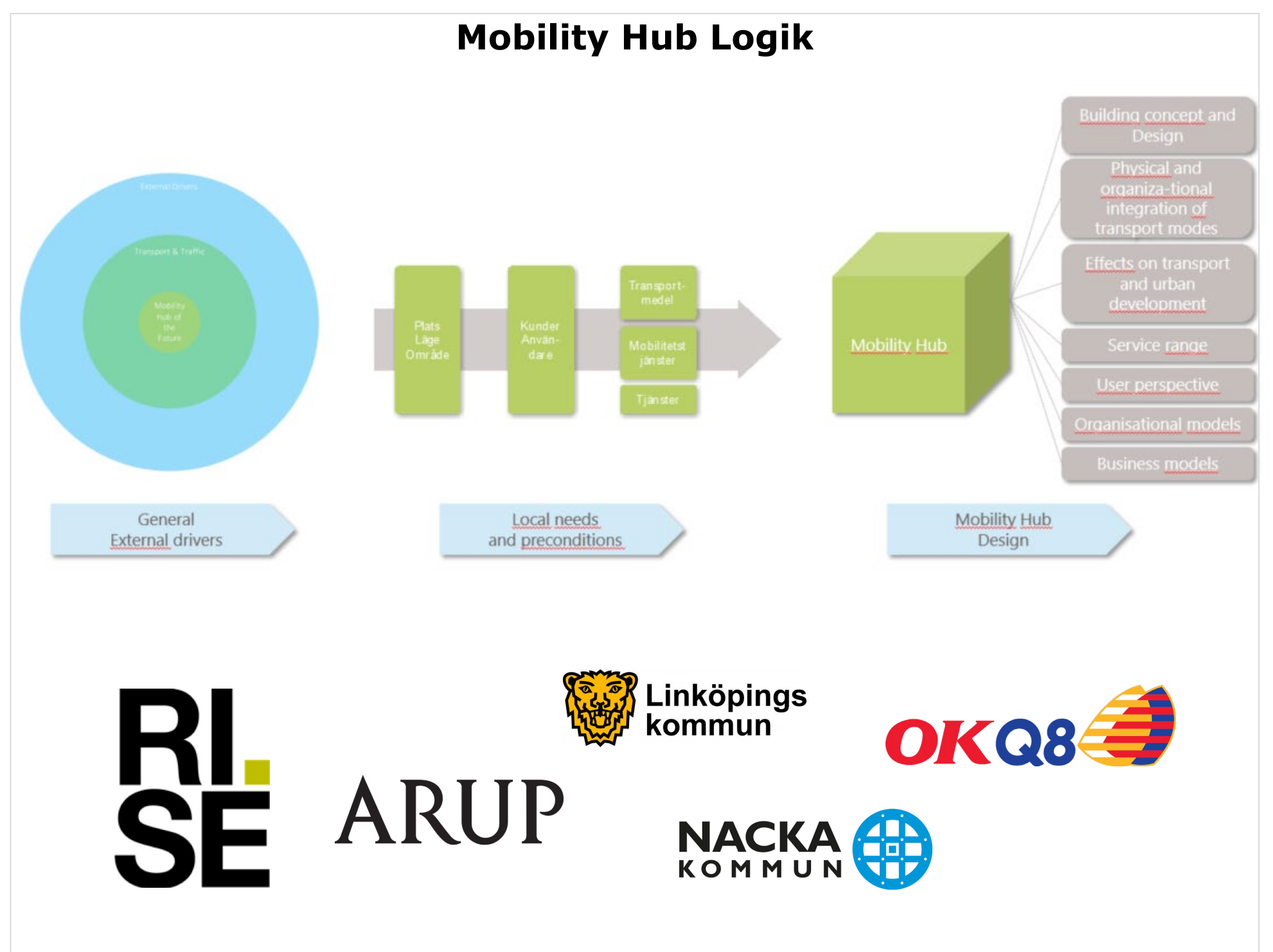
- Kommuner och kollektivtrafikaktörer som vill förnya stationer och erbjuda attraktiva stations-/hållplatsområden
- Operatörer och tjänstebolag som behöver ett smidigt sätt att erbjuda olika tjänster till resenärer

## Innovation betyder förnyelse. Vari ligger det nya?

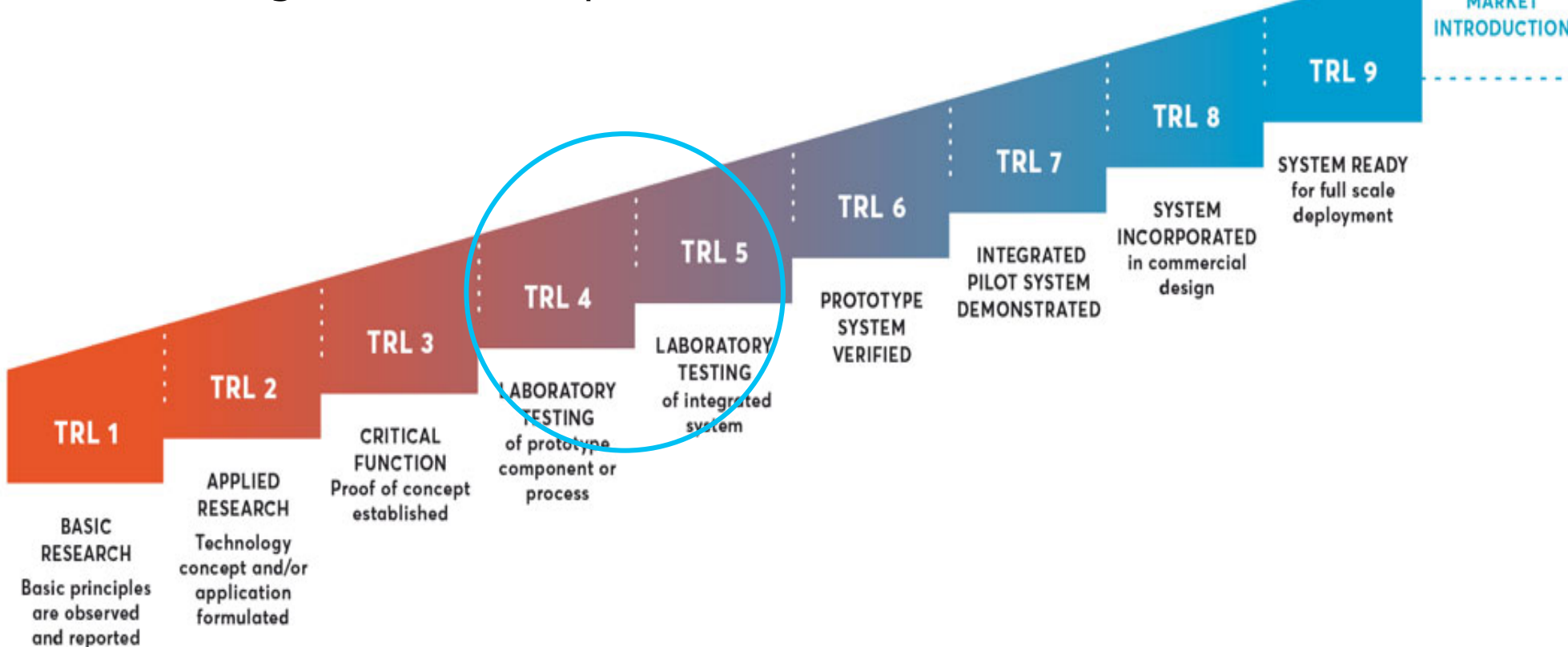
Ny syn på mobilitetsstationer som underlättar byten mellan olika trafikslag samt ökar **kollektivtrafikens attraktivitet**

**Flexibel och modulär** design av mobilitetsstationer som kan flyttas och anpassas efter behov

Innovativa **affärsmodeller** för mobilitetsstationer som underlättar för kommuner och kollektivtrafikaktörer att erbjuda attraktiva stationsområden och tjänster av olika slag



Markering på TRL-skalan visar var projektet befinner sig i innovationsprocessen



## Mål i InfraSweden2030 som projektet avser bidra till:

2.1 Integrerade lösningar för den urbana transportinfrastrukturen: Mobility hubs physically integrate different transport modes and enable and increase intermodal travel.

3.2 Innovativa komponenter för hållbar transportinfrastruktur: The project will address "future adaptivity" which contributes to the longevity of infrastructures by reducing need for new construction.

4.2 Bättre affärsformer för ett effektivt utnyttjande av marknadsresurser: The mobility hub concepts include concise, adapted models for organisation and business, partly adopted from successful train station or airport projects.

1.1 Energiutvinning ur transportinfrastruktur: Ideas to generate energy on the mobility hubs' grounds or buildings will be an integral part of the mobility hub design (e.g. solar cells on roofs for electric vehicle charging).

## Förväntade resultat:

- En flexibel, modulär design som kan anpassas till lokala förhållanden och kopplas upp digitalt
- Identifiera lämpliga mobilitets- och vardagsrelaterade tjänster ("byggstenar") som passar lokala resenärer
- En lönsam och hållbar affärsmodell för installation och drift av mobilitetsstationer i olika sammanhang
- Att konceptet kan tas till demonstrations-/pilotprojekt: en del av projektets resurser kommer att användas för att förbereda möjliga pilot-/demonstrationsprojekt på de utvalda platserna.

## Redan uppnådda resultat:

- Begreppsdefinition "Mobility Hub", dvs hur en Mobility Hub skiljer sig från en "vanlig" hållplats
- Identifierat lämpliga platser: Linköping – Mjärdevi Science Park och Berga; Nacka: T-central vid centrum och Orminge pendelparkering
- Byggstenar för mobilitetsstationer
- Affärsmodell (påbörjat)

## Förväntade nyttor och för vem:

- Resenärer: Attraktivare stationer som underlättar mobilitet och vardagen
- Kommuner: Koncept för flexibla, modulära hållplatser/stationer samt lämpliga affärsmodeller
- Operatörer: Strategi för samverkan med kommuner och kollektivtrafikaktörer

INFRA  
SWEDEN 2030

Med stöd från:



FORMAS



STRATEGISKA  
INNOVATIONS-  
PROGRAM