

# INFRASTRUKTURLÖSNINGAR FÖR MASSGODSTRANSPORTER

Ökad effektivitet och produktivitet i städer

Angelika Treiber, TFK – TransportForsk

## Projektets syfte och deltagande organisationer:

Syftet var att ta fram infrastrukturlösningar i form av omlastnings- och rangeringsplatser som förväntas leda till nya transportlösningar vilka möjliggör en minskad energiförbrukning och tidsåtgång samt minskade transportkostnader per transporterad massgodsenhet (ton).

Aktörer:



## Vad och vilka behövs för att nå hela vägen till innovation?

- Kraven vid upphandlingar bör vara att det ska finnas logistiklösningar som möjliggör effektiva transporter, exempelvis ytor för rangering och omlastning.
- Anläggande av rangerings- och omlastningsplatser i anslutning till infartsleder och i första hand tillsammans med materialhanteringsområden.

## Innovation betyder förnyelse. Vari ligger det nya?

- Genom att anlägga ytor för rangering och omlastning kan transporter av massgods till och från städer genomföras betydligt mer effektivt.
- Ytor för rangering och omlastning möjliggör även att nya fordons- och transportlösningar kan skapas för att ytterligare öka transporteffektiviteten.



Upptäckta släp vid Ekelundsvägen, Pampas Marina, Solna (Treiber)



Dragbil med två citylinkar från Parator (TFK)



Markering på TRL-skalan visar var projektet befinner sig i innovationsprocessen



## Mål i InfraSweden2030 som projektet avser bidra till:

Projektet avser bidra till programmets tre delmål:

- *Utveckla innovationer för transportinfrastruktur* genom utveckling och utvärdering av etablering av rangerings- och omlastningsplatser.
- *Skapa en öppen, dynamisk och attraktiv miljö* genom permanenta och dynamiska ytor för rangering och omlastning som ger färre fordonsrörelser i trafiken.
- *Minska miljö och klimatpåverkan* genom att rangerings- och omlastningsplatser förväntas leda till ca 50 % lägre energiförbrukning per ton massgods. Detta ger samtidigt en reduktion av emissioner på minst 50 %.

## Resultat

- Färre fordonsrörelser → Minskad trängsel
- Lägre energiförbrukning → Minskade koldioxidutsläpp per transporterat ton gods samt lägre lokala emissioner

Upplägg	Referens	Rangering	Omlastning & rangering	Rangering
<b>Restriktion</b>	BK2 och 12 m	BK1/BK2 och 12 m	BK1/BK2 och 12 m	BK1/BK2 och 12 m
<b>Fordon</b>	3-axlad bil	3-axlad bil + 4-axlat släp	3-axlad bil + 4-axlat släp	Dragbil + 2 parlinkar
<b>Energiförbrukning per ton massgods</b>	100	56	46	59
<b>Tidsåtgång per ton massgods</b>	100	57	49	51
<b>Transportsträcka per ton massgods</b>	100	55	35	55
<b>Fordonsrörelser i city</b>	100	100	100	77
<b>Fordonsrörelser utanför city</b>	100	33	28	39

## Förväntade nyttor och för vem:

- Transportutförare: Besparing i tid, energiförbrukning och kostnad.
- Fordonstillverkare: Möjlighet att skapa nya fordonslösningar
- Staden: Färre fordonsrörelser, minskade lokala emissioner
- Underlätta en övergång till elektrifierade fordon för transport av massor mellan rangerings- och omlastningsplats och innerstaden.