

# CYKELSTAMBANAN

## Genomförbarhetsstudie (pågående)

Magnus Björkman (TIP) & Elsa Vaara (RISE)

### Projektets syfte och deltagande organisationer:

Utveckla en planeringsmodell för en ny typ av cykelinfrastruktur som genom sin utformning och sträckning kan bidra till ökad social och ekonomisk hållbarhet i staden och nya affärsmodeller för planering, produktion och drift.

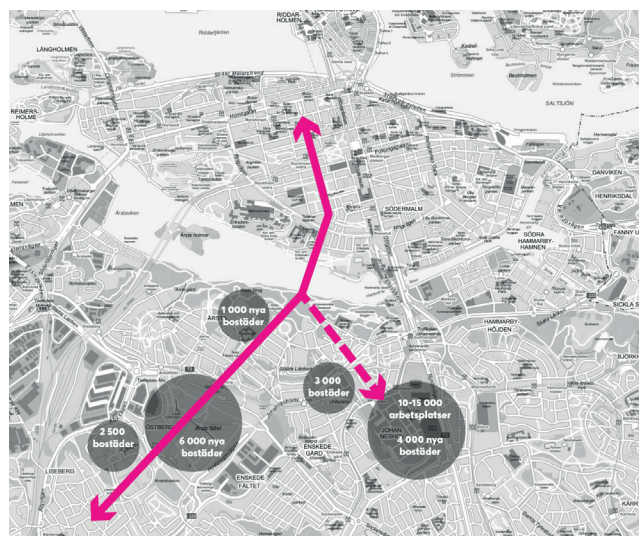
Deltagare: Theory Into Practice (TIP), RISE, Bjerking, NCC, Cykelfrämjandet

### Vad och vilka behövs för att nå hela vägen till innovation?

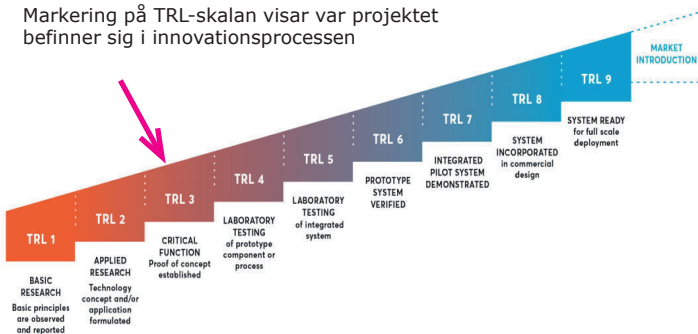
Utveckling och kombination av existerande verktyg och metoder för att arbeta med social hållbarhet i planeringsprocessen för infrastruktur. Vi behöver också utveckla kunskap och modeller för att integrera moderna IT-system i infrastrukturen för att stötta utvecklingen av nya affärsmodeller för planering, produktion och drift. En konkret fallstudie som ger specifik input till projektets alla frågeställningar. Den/de part(er) som behöver knytas till konstellationen är framförallt en alternativt flera kommuner som har planmonopol och störst markinnehav samt ett intresse av genomförande.

### Innovation betyder förnyelse. Vari ligger det nya?

- Innovation i process; ett annat planeringssätt hur man tidigare planerat cykelinfrastruktur. Ambitionen är att arbeta interaktivt med hållbarhetsdimensionerna redan i planeringsstadiet.
- Innovation i produkt; själva infrastrukturen i sig byggs med klimatsmarta teknik och modern informationsteknologi integreras i konstruktionen.
- Innovation i affärsmodell; utveckla modeller för ett samlat ansvar för produktion och drift+underhåll.



Markering på TRL-skalan visar var projektet befinner sig i innovationsprocessen



### Mål i InfraSweden2030 som projektet avser bidra till:

- Fokusområde 1: Klimatneutral infrastruktur
- Fokusområde 2: integrerade transportinfrastrukturnätverk i samhället
- Fokusområde 3: konstruktionslösningar
- Fokusområde 4: ökad produktivitet av transportinfrastruktur för bättre samhällsnytta

### Förväntade resultat:

Genomförbarhetsstudien förväntas resultera i en ansökan till ett treårigt FOU-projekt som i sin tur syftar till att utreda förutsättningar för projektets innovationer och planera för en fysisk testbed.

### Redan uppnådda resultat:

Diskussioner pågår med ett antal kommuner samt andra aktörer kopplade till branschen. Vi avser nu slutföra dessa samtal och sammanställa en ansökan till nästa utlysning som öppnar den 24 oktober 2018.

### Förväntade nyttor och för vem:

En genomförd testbed förväntas leda till:  
**Samhällsnytta** genom att cykelinfrastrukturens ökade attraktivitet kan bidra till ökad cykling vilket i sin tur bidrar till ökad folkhälsa och minskade utsläpp.  
**Branschnytta** för samhällsplaneringsföretag samt ntreprenörföretag inom mark- och anläggning.  
**Individnytta** genom ökade möjligheter till smidig cykling vilket leder till bättre hälsa och enklare vardag.