

GOD LJUDMILJÖ I STATIONSSAMHÄLLEN

Verktöglåda och exempel till nytta för klimat, hälsa och resurseffektivitet

Krister Larsson, Andrea Sandberg

Projektets syfte och deltagande organisationer:

Projektets syfte är att underlätta implementeringen av bulleråtgärder i infrastrukturen vid järnvägsstationer och därigenom möjliggöra klimatsmart och hållbar förtätning i kollektivtrafiknära lägen, samt effektivt resursutnyttjande av åtgärder vid källan.

Deltagande organisationer: RISE, Chalmers, Mistra Urban Futures, InfraSweden2030.

Vad och vilka behövs för att nå hela vägen till innovation?

Projektets mål är att komplettera befintliga bullerberäkningar med ett auraliseringsverktyg som skapar en exempelsamling med innovativa bulleråtgärder. Samlingen kommer att kompletteras med kostnads- och nyttoberäkningar för att kunna göra samhällsekonomiska värderingar i samband med investeringar i järnvägsinfrastruktur.

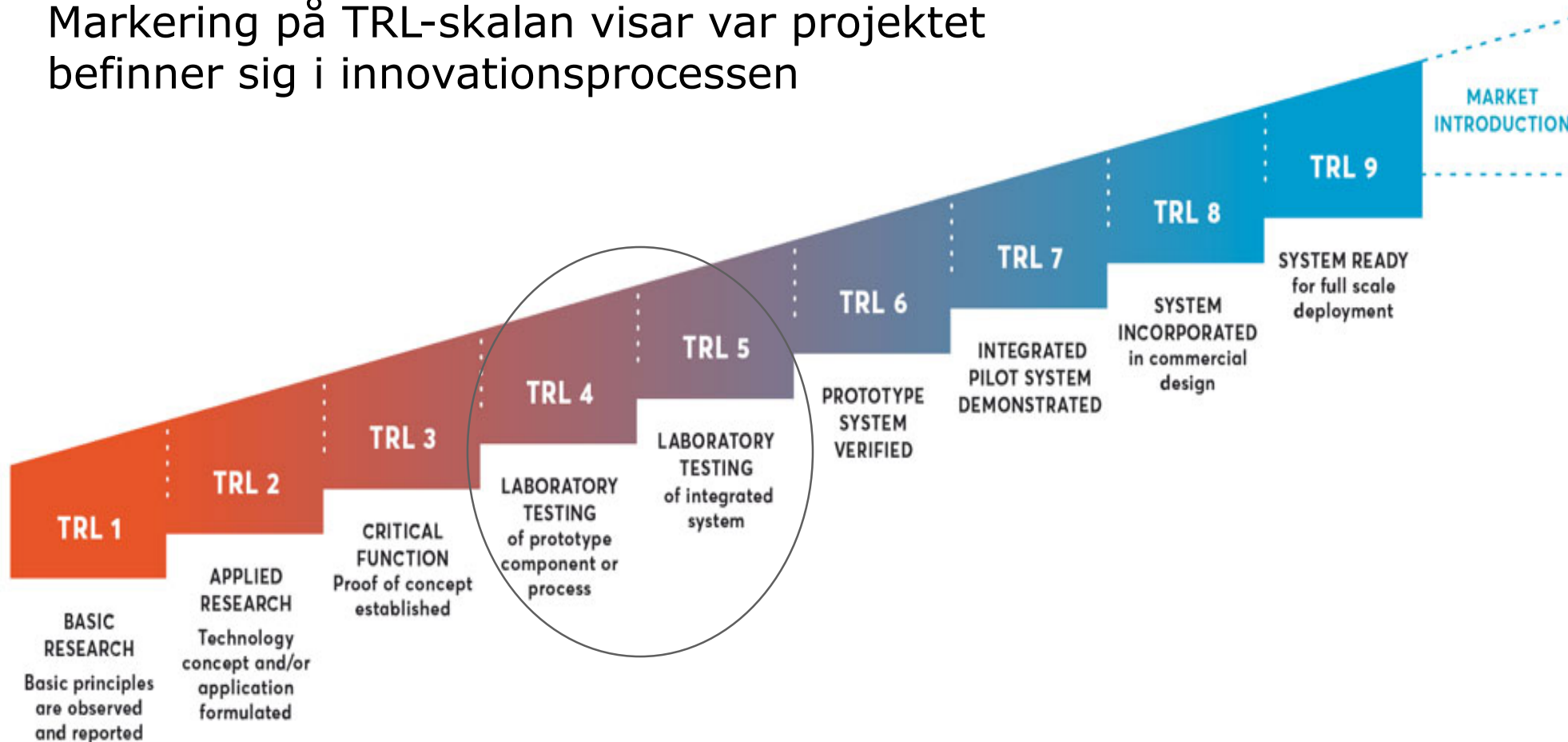
För att nå hela vägen till innovation krävs ett uppföljningsprojekt där resultatet av pågående arbete nyttiggörs. Produkten är i behov av paketering samt en part som står för kommersialisering och erbjuder programvara eller tjänst där verktyget kan användas.

Innovation betyder förnyelse. Vari ligger det nya?

Det nya ligger i att kombinera idag redan existerande kommersiella verktyg för bullerutredningar för att sedan komplettera och utveckla dem till ett digitalt verktyg som underlättar för investeringar i innovativa bulleråtgärder på eller i anslutning till järnvägsinfrastrukturen i stationsnära lägen. Användaren själv kan uppleva och utvärdera effekten av nya bulleråtgärder tidigt i planeringsfasen.

I förlängning så öppnas möjligheten att studera nya innovativa bulleråtgärder som tidigare inte varit möjliga att implementera i verkliga miljöer.

Markering på TRL-skalan visar var projektet befinner sig i innovationsprocessen



Mål i InfraSweden2030 som projektet avser bidra till:

Projektets syfte och mål strävar mot InfraSweden2030s mål om minskad miljö- och klimatpåverkan samtidigt som det också stödjer utveckling av innovationer för kostnadseffektiva spårnära åtgärder.

Inför satsningar på utveckling av stationsnära lägen i bullerutsatta miljöer behövs en exempelsamling som paketeras i ett avgränsat och greppbart format med konkreta genomförbara effektiva åtgärder. Verktöglådan ska också ta hänsyn till synergieffekter inom klimatpåverkan, resurseffektivitet och påverkan på fastighetsvärden.



Förväntade resultat:

Förtätning runt stationer har en potential att skapa mer klimatneutrala transporter och resursnått resande. Men bullerproblematiken är en begränsande faktor för hållbara och effektiva lösningar. Projektets idé och förväntade resultat är att skapa digitala verktyg för att underlätta investeringar i innovativa bulleråtgärder på eller i anslutning till järnvägsinfrastrukturen i stationsnära lägen och bidra till klimatnytta, hälsa och resurseffektiva lösningar.

Det förväntade resultatet är en digital verktöglåda som ska ge möjlighet att virtuellt uppleva miljön redan i tidiga planeringsstadierna för att beskriva vilka effekter planerade bulleråtgärder kan få när de implementeras och att sedan kunna beräkna samhällsekonomiska kostnader och nyttor, inverkan på fastighetsvärden samt klimatpåverkan.

Redan uppnådda resultat:

Projektet är pågående och befinner sig just nu i "genomförande fasen" med förväntat resultat under våren 2019.

Förväntade nyttor och för vem:

Förväntade nyttor för exempelsamlingen är att ge stöd för uppskattning av effekt och kostnader av en enskild åtgärd eller en sammanvägd effekt och kostnad vid kombinationer av olika åtgärder.

Målgruppen för exempelsamlingen är kommuner som vill finansiera bullerdämpande åtgärder på järnvägen, Trafikverket vid ny infrastruktur eller åtgärder hos mottagarna, kollektivtrafikmyndigheter som upphandlar kollektivtrafik med järnvägsfordon samt akustikkonsulter och programvaruutvecklare.