

# UNDERJORDISKA RÖRLEDNINGAR OCH JÄRNVÄGSIINFRASTRUKTUR – KONSEKVENSER OCH BEGRÄNSNINGAR AV LEDNINGSBROTT

Deltagare: LTU, JVTC, Dag&Nät, Aarsleff Rörteknik AB

Amir Garmabaki, Luleå Tekniska Universitet

*Underjordiska rörledningar är en absolut nödvändig del av infrastrukturen både globalt och i Sverige. Fel på rörledningar orsakat av strukturell nedbrytning i närheten av vägar och järnvägar är väldigt kritiskt för samhället då det resulterar i stora kostnader för industrier och infrastrukturförvaltare.*

## Syfte och mål:

Syftet med denna studie är att identifiera typer av fel och dess konsekvenser relaterat till platser där rörledning korsar väg eller banvall.

- Identifiera och undersöka orsaker till fel rörledningar
- Analysera felorsaker
- Föreslå tekniker för tillståndövervakning och verktyg för diagnostik (feldetektering och felidentifiering) samt förutsäga tid till nästa fel.
- Föreslå tekniska lösningar för att bygga och underhålla underjordiska rörledningar under vägar och järnvägar.

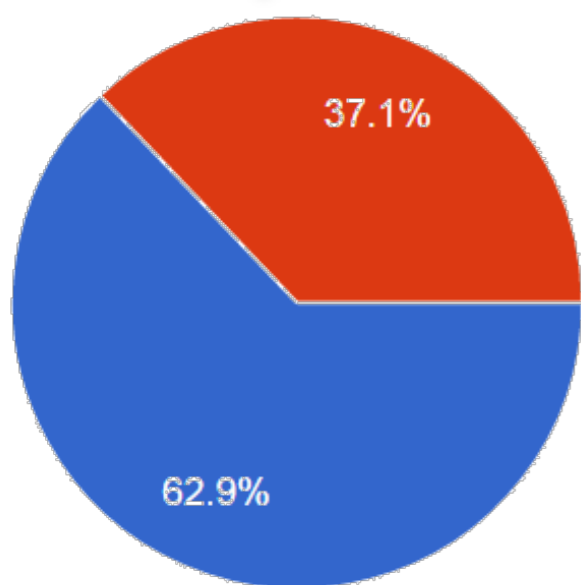
## Svarsfrekvens:

100 av 291 kommuner

**Frågor:** Har ni under den senaste 10-årsperioden arbetat med om- eller nyanläggningar av ledningar nära järnväg (RailXPipe) eller väg (RoadXPipe)?

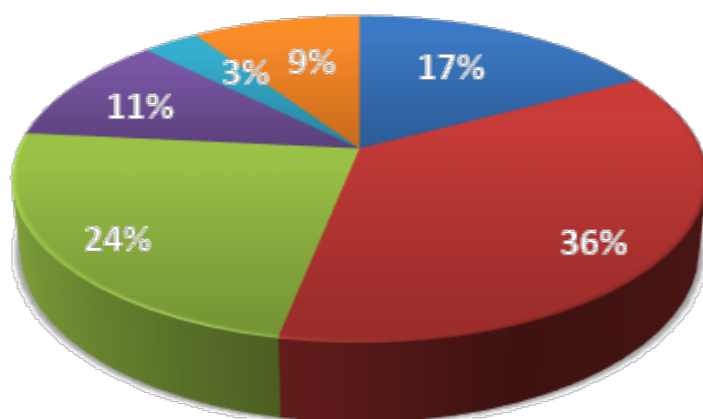


### RailXPipe

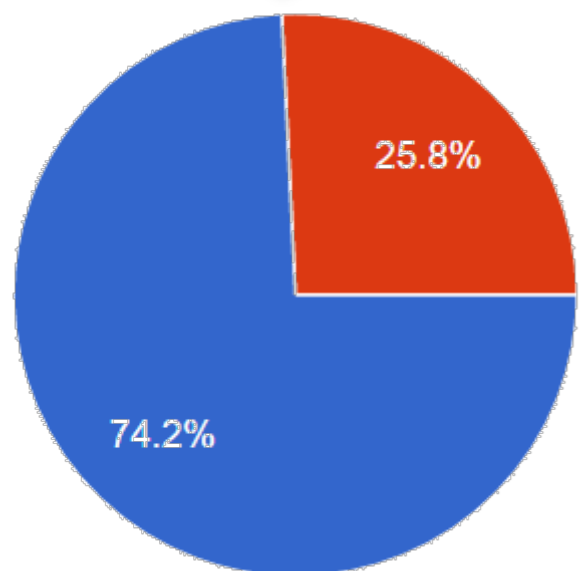


● Ja  
● Nej

### Enkät svar - Järnväg

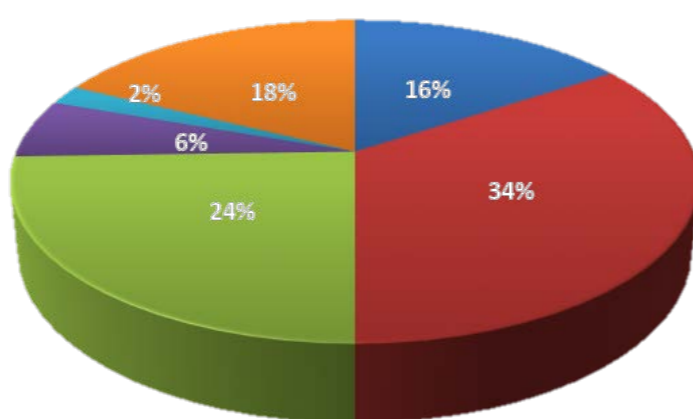


### RoadXPipe

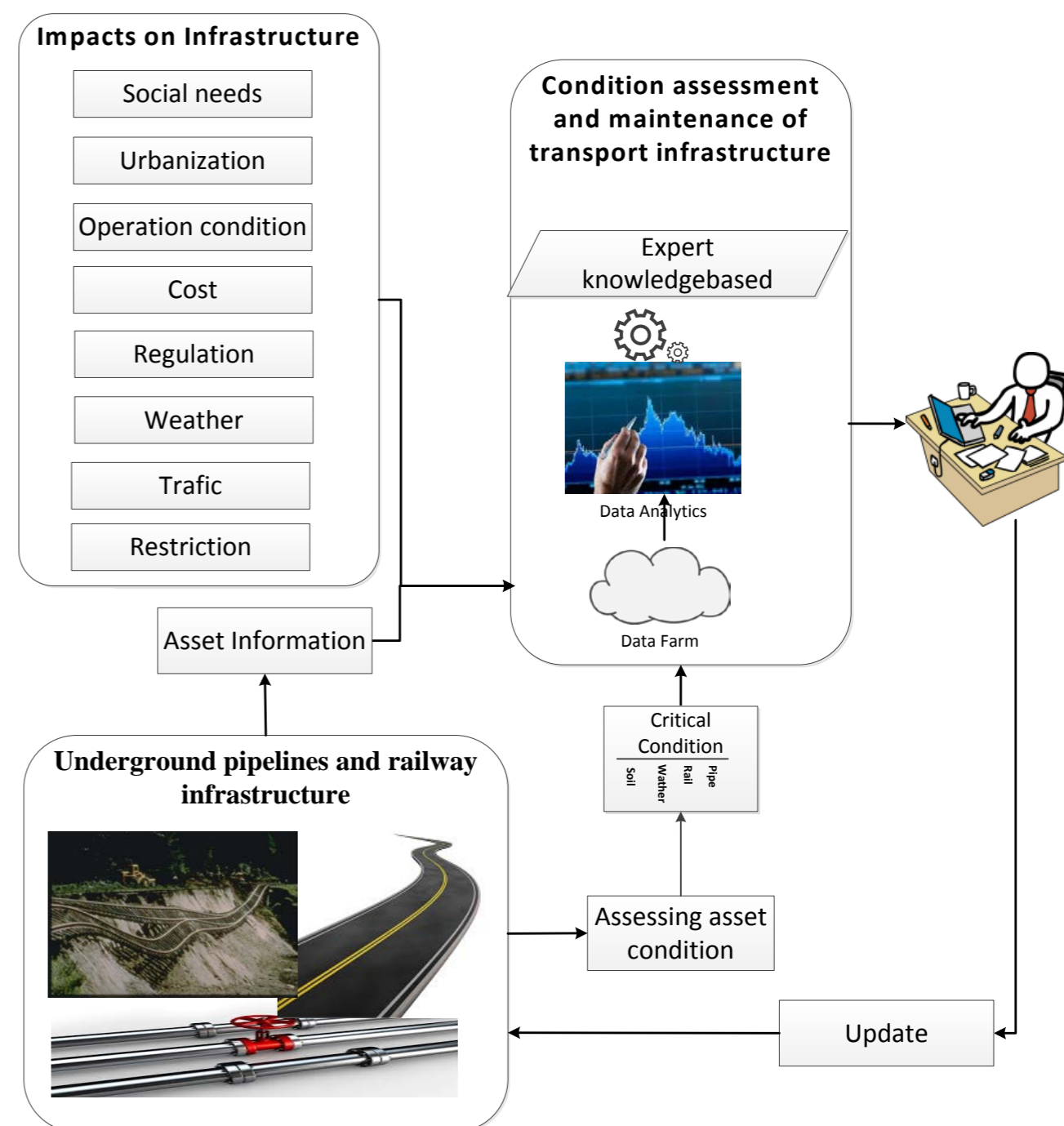


● Ja  
● Nej

### Enkät svar - Väg



## Forskningsmetodik



- Svarat "Ja" men utan beskrivning
- Installerat nya ledningar under järnväg/väg
- Renovering av befintliga rör under järnväg/väg
- Aktiviteter inom "järnvägsområde/vägområde"
- Drift- och underhållsaktiviteter
- Akuta åtgärder

