

TEST OCH INNOVATIONSCENTER RTIC

En fördjupad behovsanalys för Railway Test & Innovation Center

Projektledare: *Peter Östman, Järnvägskluster i Västerås*

Sammanfattning

Järnvägsklustret har i tidigare studier identifierat låg grad av innovationer i branschen. Förklaringarna ligger bland annat i svårigheter att genomföra tester i verklig miljö samt ovana bland SME's att arbeta tillsammans med kunder och akademien för att utveckla nya lösningar.

Syftet med projektet är att genom en fördjupad analys av behoven i samverkan med intressenter säkra att genomförande av RTIC är behovsstyrd och hållbar ur ett affärsmässigt perspektiv.

Nyttan för InfraSweden2030 ligger i att ett TRIC möjliggör både arenor för samverkan som leder till innovationer i branschen samt att de nya lösningarna snabbare kan nå ut till användarna genom att tester möjliggörs.

Upplägg och genomförande

Arbetet genomförs genom att identifiera, lista och därefter uppsöka och föra dialog med tänkbara intressenter.

Tidshorizonten för analysen kommer att vara 5 år framåt, från tänkt uppstart av ett test- och innovationscenter.

Resultaten struktureras på så sätt att det ska gå att se de olika typerna av behov och vilken omsättning de bedöms kunna tillföra.

Resultatet i form av en kvantitativ (ex. omsättning i SEK, eller timmar) bild av hur behoven inom järnvägsbranschen ser ut kommer att bli en viktig input till den Affärsplan för ett hållbart RTIC som utarbetas under 2017.



**INFRA
SWEDEN
2030**

Med stöd från:



STRATEGISKA
INNOVATIONS-
PROGRAM